

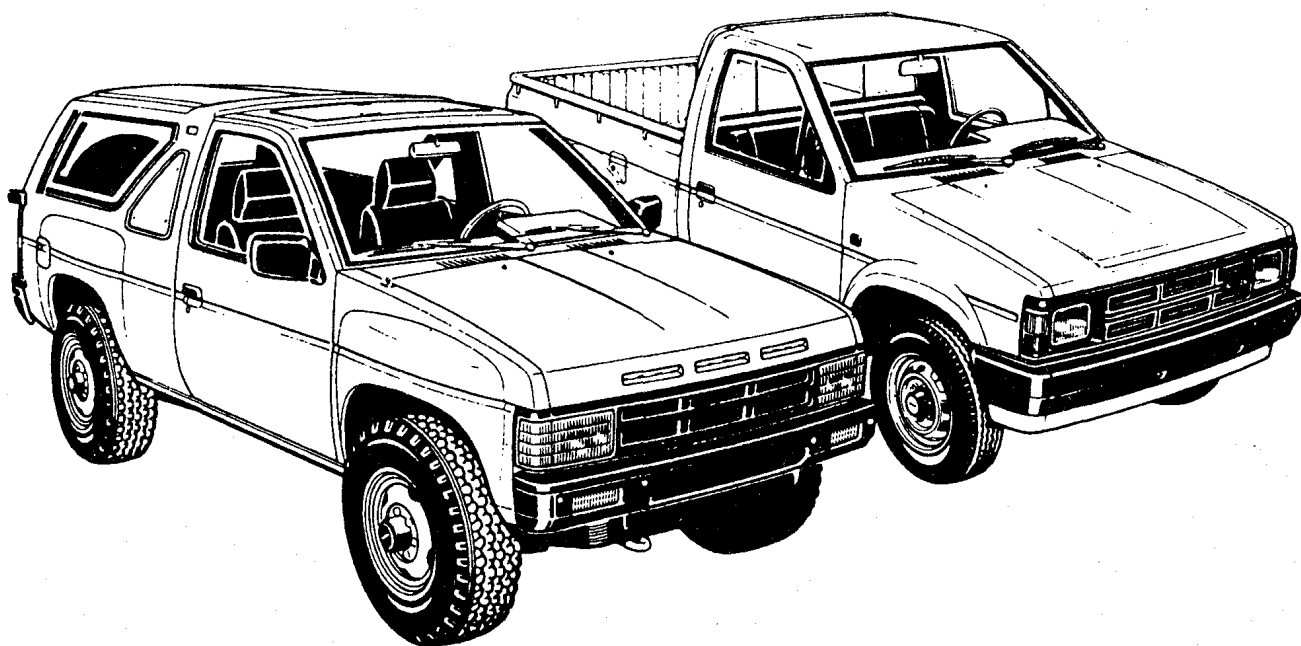
NISSAN TERRANO PICK-UP, PATHFINDER

1985 - 1994 гг.

БЕНЗИН / Z16S, Z20S, Z24S, Z24i, VG30E

ДИЗЕЛЬ / BD25, TD25, TD27

ТУРБОДИЗЕЛЬ / TD27T



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, УСТРОЙСТВО, РЕМОНТ

Н 69 NISSAN TERRANO, PICKUP, PATHFINDER. Модели выпуска 1985-1994 гг. с бензиновыми и дизельными двигателями. Техническое обслуживание, устройство, ремонт.
Новосибирск: ГП «Новосибирский полиграфкомбинат», 2002. - 280 с.
ISBN 5-94023-045-8

В данном руководстве представлено наиболее полное описание работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей NISSAN TERRANO, PICKUP, PATHFINDER. Руководство составлено на основе заводского руководства по ремонту и применимо для всей широкой гаммы модификаций кузовов, двигателей, коробок передач и стран назначения.

Рекомендации от производителя позволят автовладельцам самостоятельно проводить грамотное обслуживание автомобиля и не доводить его состояние до дорогостоящего ремонта. В случае ремонта, данное руководство послужит незаменимым средством по выявлению и устранению неисправностей во всех компонентах автомобиля. Пошаговое и наглядное описание ремонтных процедур, изобилие рисунков, обширные справочные ремонтные данные позволят квалифицированно подобрать варианты замены запчастей, произвести соответствующие регулировки, правку кузова и т. д. Книга предназначена для персонала СТО, ремонтных мастерских и автовладельцев.

NISSAN TERRANO, PICKUP, PATHFINDER.
Модели выпуска 1985-1994 гг. с бензиновыми и дизельными двигателями.
Техническое обслуживание, устройство, ремонт.

Редактор М. О. Розов. Корректору. М. Кясу

Лицензия ИД № 01284 от 22.03.2001

Подписано в печать 12.07.2002

Формат 60х90 1/8 Бумага газетная. Печать офсетная

Усл. печ. л. 35. Тираж 2000 экз. Заказ № 2162

ГП «Новосибирский полиграфкомбинат»

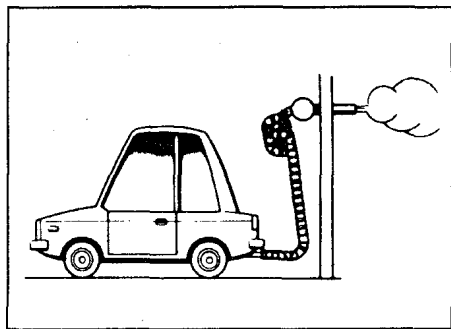
630007, Новосибирск, Красный проспект, 22

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

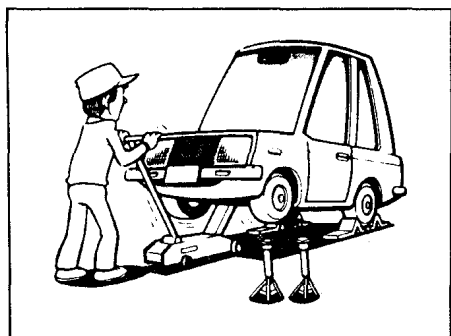
ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Соблюдайте следующие рекомендации при обслуживании автомобиля, чтобы гарантировать для себя безопасное и полное проведение ремонтных работ.

1. Не эксплуатируйте двигатель в течение длительного времени без хорошей вытяжной вентиляции. Рабочая зона должна хорошо вентилироваться и быть свободной от наличия любых огнеопасных материалов. Принимайте специальные меры безопасности при использовании любых огнеопасных или ядовитых веществ, типа бензина, газа хладагента, и т.д. При работе в яме или других закрытых местах перед работой с опасными материалами, убедитесь, что рабочая область должным образом вентилируется. Не курите при работе с автомобилем.

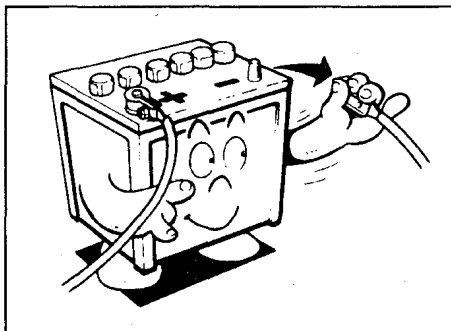


2. Перед поднятием автомобиля с помощью домкрата, для блокировки смещения автомобиля используйте колодки для колес. После поднятия автомобиля домкратом поддерживайте вес транспортного средства с помощью станин безопасности в обозначенных точках.

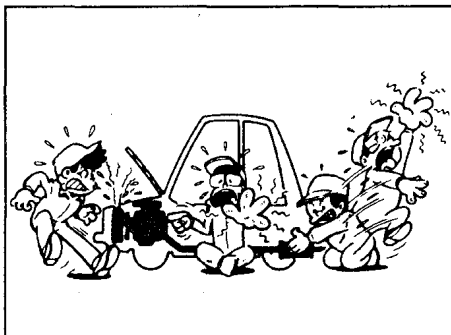


3. При снятии тяжелого компонента типа двигателя или ведущего моста/коробки передач, будьте внимательным, чтобы не потерять баланс и не уронить их. Также не допускайте того, чтобы они ударялись со смежными частями, особенно с трубами тормоза и главного цилиндра.

4. Перед началом ремонта, который не требует батареи питания, всегда выключайте зажигание, затем отсоедините заземляющий кабель от аккумулятора, чтобы предотвратить случайное короткое замыкание.



5. Для предотвращения серьезных ожогов избегайте контакта с горячими металлическими частями типа радиатора, выпускного коллектора, выхлопной трубы глушителя и глушителя. Не снимайте крышку радиатора когда двигатель горячий.



6. Перед обслуживанием автомобиля защитите крылья, обивку и настилку ковров соответствующими покрытиями. Соблюдайте предосторожности, чтобы не поцарапать окраску имеющимися у вас ключами, скобами или кнопками.



7. Перед проверкой или сборкой снятых частей обязательно промойте и почистите их в соответствующих жидкостях или растворителе.

8. Заменяйте на новые сальники, прокладки, кольцевые уплотнения, блокировочные шайбы, шплинты, самоблокирующиеся гайки и т.д.

9. Заменяйте внутренние и наружные кольца роликоподшипников и игольчатых подшипников в сборке.

10. Располагайте разобранные части в соответствии с их положением в собранном состоянии.

11. Не косайтесь контактов электрических компонентов, которые используют микрокомпьютеры (типа электронных блоков управления). Статическое электричество

может повредить внутренние электронные компоненты.

12. После разъединения вакуумных или воздушных шлангов, присоедините к ним ярлык, чтобы указать их местоположение.

13. Используйте только те смазочные материалы, которые указаны в разделе по техническому обслуживанию.

14. При необходимости используйте рекомендуемые герметики, клей или их эквиваленты.

15. Для проведения безопасного и эффективного ремонта пользуйтесь рекомендуемыми специальными инструментами.

16. При ремонте топливной системы, системы смазки, подачи воды, вакуумной или системы выпуска, проверяйте все линии на наличие утечек.

ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПО СИСТЕМАМ ПОДАЧИ ТОПЛИВА ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ (E.F.I или E.C.C.S.)

1. Перед соединением или разъединением разъема жгута E.F.I. или E.C.C.S. или любого из E.F.I. или E.C.C.S. блока управления, убедитесь, что ключ в гнезде зажигания находится в положении "OFF" и отсоединен отрицательный полюс батареи. В противном случае можно повредить блок управления.

2. Перед разъединением герметичного топливопровода от топливного насоса до инжекторов, убедитесь, что спущено давление топлива.

3. Будьте внимательны при работах с компонентами типа измерителя потока воздуха и блока управления, не допускайте их тряски.



ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РАБОТАХ С КАТАЛИЗАТОРОМ

Если через конвертер проходит большое количество несжигаемых потоков топлива, его температура будет чрезмерно высока. Чтобы этого не происходило, следуйте нижеописанным рекомендациям:

1. Допускается использовать только неосвинцованный бензин. Освинцованный бензин серьезно повредит каталитический конвертер.

2. При проверке искры зажигания или измерения компрессии двигателя, делайте

испытания быстро и только тогда, когда это необходимо.

3. Не запускайте двигатель, когда уровень топлива в баке низок, иначе пропуск зажигания двигателя может причинить повреждение конвертеру.

4. Не располагайте автомобиль вблизи с огнеопасными материалами. Храните огнеопасный материал вдали от выхлопной трубы.

ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ДЛЯ ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЯ

Турбина турбоагнетателя вращается на чрезвычайно высоких скоростях и сильно нагревается. В связи с этим повышаются требования по очистке масла для турбоагнетателя и выполнению необходимых инструкций по обслуживанию и технике эксплуатации. Для правильной работы системы следуйте нижеприведенным рекомендациям.

1. Всегда используйте рекомендуемое масло. Соблюдайте инструкции при замене масла в соответствующие промежутки времени, поддерживайте соответствующий уровень масла.

2. Избегайте разгонять двигатель до высоких оборотов сразу после старта.

3. Если двигатель работал на высоких оборотах в течение продолжительного времени, перед выключением двигателя давайте ему поработать несколько минут в режиме холостого хода.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С МАТЕРИАЛАМИ, СОДЕРЖАЩИЕ АСБЕСТ (ОСНОВАННЫЕ НА НОРМАХ ИРЛАНДИИ, ШВЕЙЦАРИИ И ВЕЛИКОБРИТАНИИ)

На данном типе автомобиля применяются части, содержащие асбест, большинство из которых не представляют никакой опасности, но тормоза и прокладки муфты сцепления могут представлять определенную опасность. При работе с ними, пожалуйста, ознакомьтесь и выполняйте "Кодекс по асбесту для гаражных рабочих", с которым можно ознакомиться через вашего дилера Nissan или местного специалиста по технике безопасности. В частности, рекомендуется установить на рабочем месте вентиляцию и соответствующее оборудование пылеулавливания. Рекомендуется увлажнять асбестосодержащие детали до их механической обработки, резания, чистки, и т.д. Используйте только ручные или работающие на низких скоростях инструментальные средства. Убирайте все отходы, остающиеся после обработки асбестосодержащих компонентов.

КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ДАННЫМ РУКОВОДСТВОМ

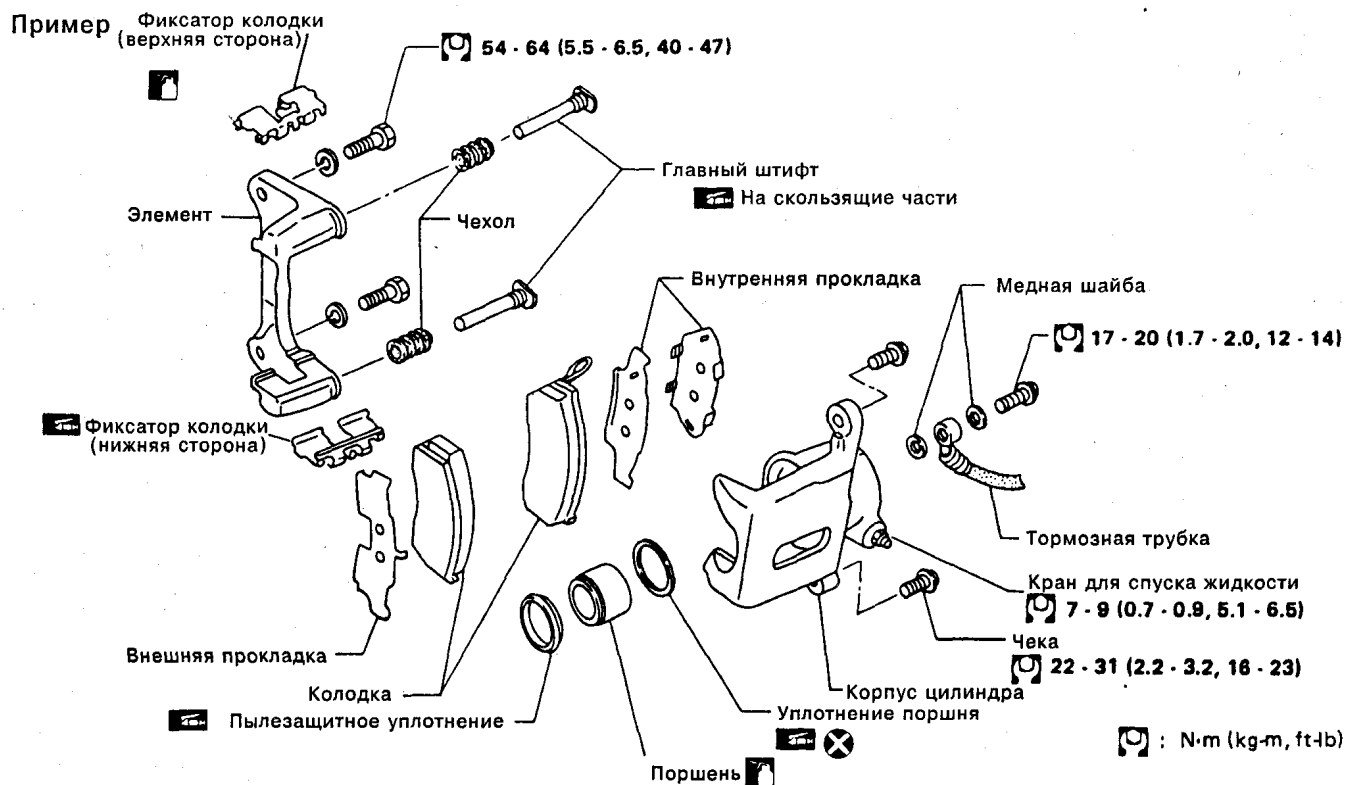
1. **СВЕРХУ** каждой страницы проставлен заголовок текущего раздела.
2. **СОДЕРЖАНИЕ** всех разделов приведено в конце руководства.
3. **БОЛЬШИЕ РИСУНКИ** - покомпонентные изображения (см. ниже), содержат информацию о моментах затяжки, места смазки и другую информацию, необходимую для ремонта. Рисунки должны использоваться только в отношении во-

просов обслуживания и ремонта. При заказе запчастей необходимо пользоваться соответствующим **КАТАЛОГОМ ЗАПЧАСТЕЙ**.

4. **МАЛЕНЬКИЕ РИСУНКИ** показывают важные этапы проверки, использование специальных инструментальных средств, специальных приемов в работе, скрытой или сложной процедуры, которая не отражена в предыдущих больших рисунках. Регулировки для сложных компонентов типа автоматической коробки передач и т.д. описываются в представлении шага-за-шагом.

5. В руководстве используются следующие **СИМВОЛЫ И СОКРАЩЕНИЯ**:

- Момент затяжки
- Должен быть смазан консистентной смазкой либо использование универсального смазочного материала.
- Должен быть смазан маслом.
- Место уплотнения
- Место проверки
- Всегда заменяйте после каждого демонтажа.
- Примените густую смазку.
- LH., RH** : Левый, правый
- FR., RR** : Фронт, зад
- 2WD** : Привод на 2 колеса
- (ATF)** Примените A.T.F.
- ★ Подберите необходимую толщину.
- ☆ Требуется регулировка.
- M/T** : Ручная коробка передач (РКП)
- A/T** : Автоматическая коробка передач (АКП)
- A/C** : Кондиционер
- P/S** : Рулевой привод с усилителем
- S.S.T.** : Специальный инструмент
- S.D.S.** : Эксплуатационные сведения и технические данные (спецификации)
- SAE** : Общество автомобильных инженеров.
- G.C.C.** : Совет объединения стран Пер-



сидского залива

L.H.D. : Левый привод

R.H.D. : Правый привод

A.T.F. : Трансмиссионная жидкость

D₁ : Передаточное число 1-й шестерни

O.D. : Ускоряющая передача

8. **ЕДИНИЦЫ**, данные в этом руководстве представлены в **ЕДИНИЦАХ СИ** (Международная Система Единиц), а так же в системе ярд/фунт.

"Пример"

Момент затяжки 59-78 N-m (6.0 - 8.0 кг-м, 43 - 58 фунт-фут)

10. **ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ СВЕДЕНИЯ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ** в конце каждой главы отражают справочные данные по описываемому агрегату.

11. Надписи **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** и **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ** и следом за ними описываемые пошаговые действия содержат инструкции по безопасному проведению работ и предотвращению повреждений для частей автомобиля.

• **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** указывает на возможность получения травмы при несоблюдении инструкций.

• **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ** указывает на возможность повреждения компонентам

автомобиля.

• **ИНСТРУКЦИИ, НАПЕЧАТАННЫЕ ПОЛУЖИРНЫМ ШРИФТОМ** за исключением **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ** и **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ** содержат полезную вспомогательную информацию.

КАК ЧИТАТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СХЕМЫ

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА

Символы, используемые в электрической схеме указаны ниже:

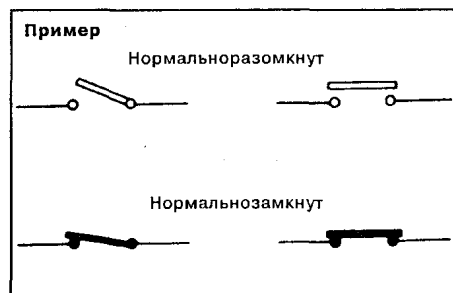
ПОЛОЖЕНИЯ ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ

Электросхема выключателей автомобиля демонстрирует состояние выключателя.

• Гнездо зажигания "OFF" (выключено).

• Двери, капот и дверь заднего люка закрыты.

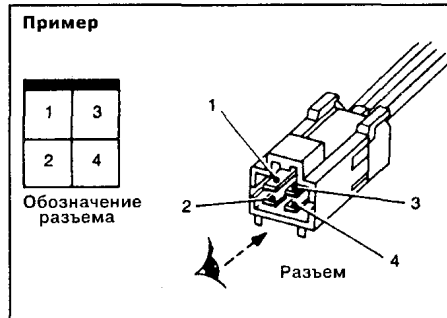
• Педали не нажаты и отпущен стояночный тормоз.



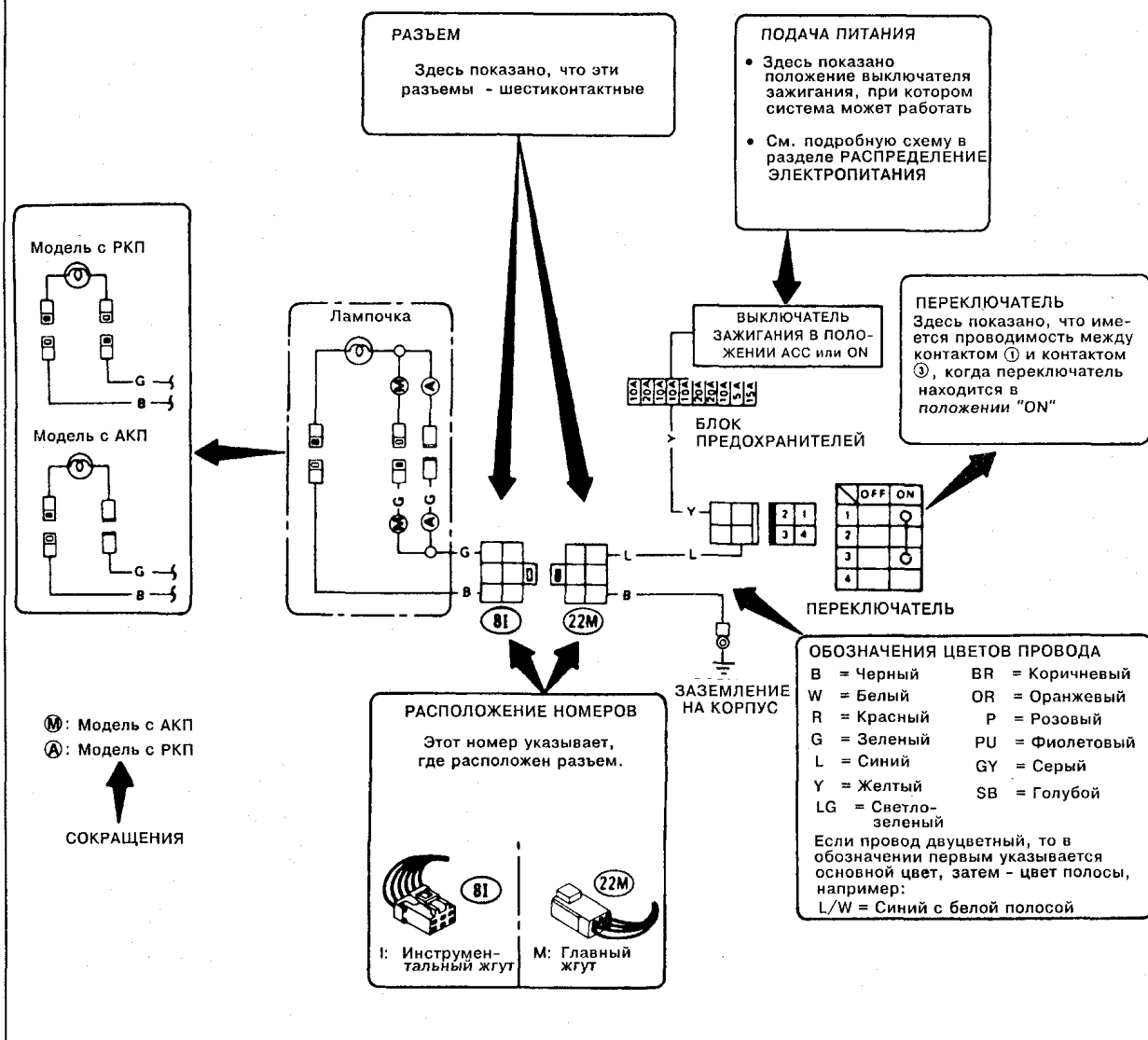
ОБОЗНАЧЕНИЯ РАЗЪЕМА

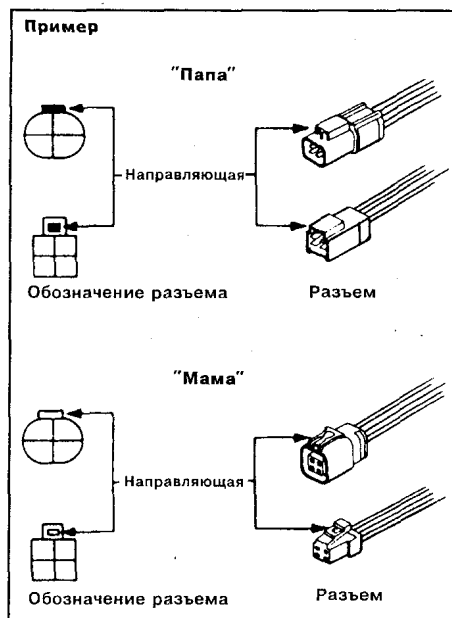
• Все обозначения разъема на электросхемах показаны со стороны контактов.

• Разъемы типа "папа" обозначены в электросхемах черным цветом, разъемы типа "мама" обозначены белым цветом.



Пример





МНОГОКОНТАКТНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ

Проводимость многоконтактного выключателя отображается на схеме выключателя. Линия, соединяющая две точки выключателя указывает, что между контактами имеется электрическая проводимость.

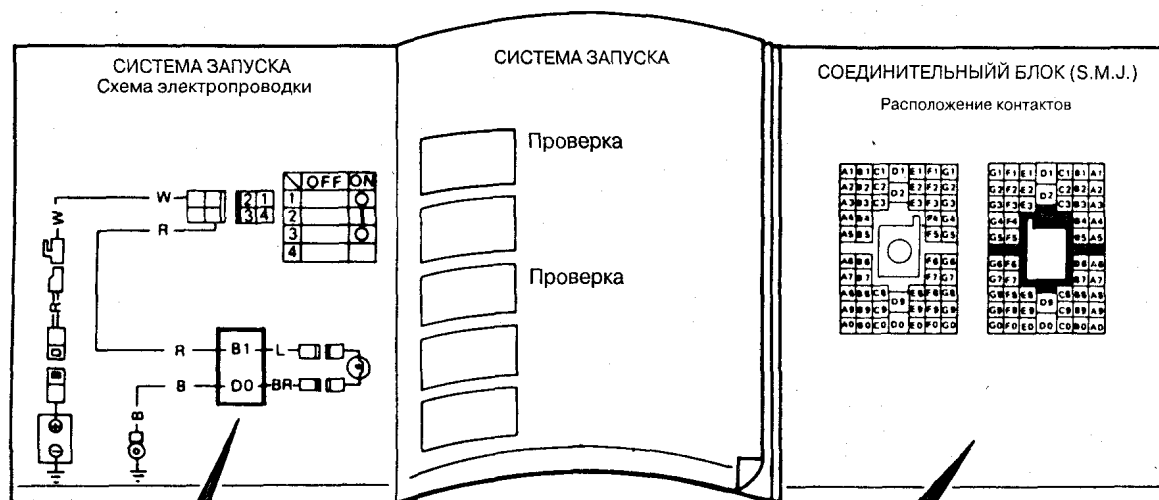
Пример: Переключатель стеклоочистителя в положении LO.



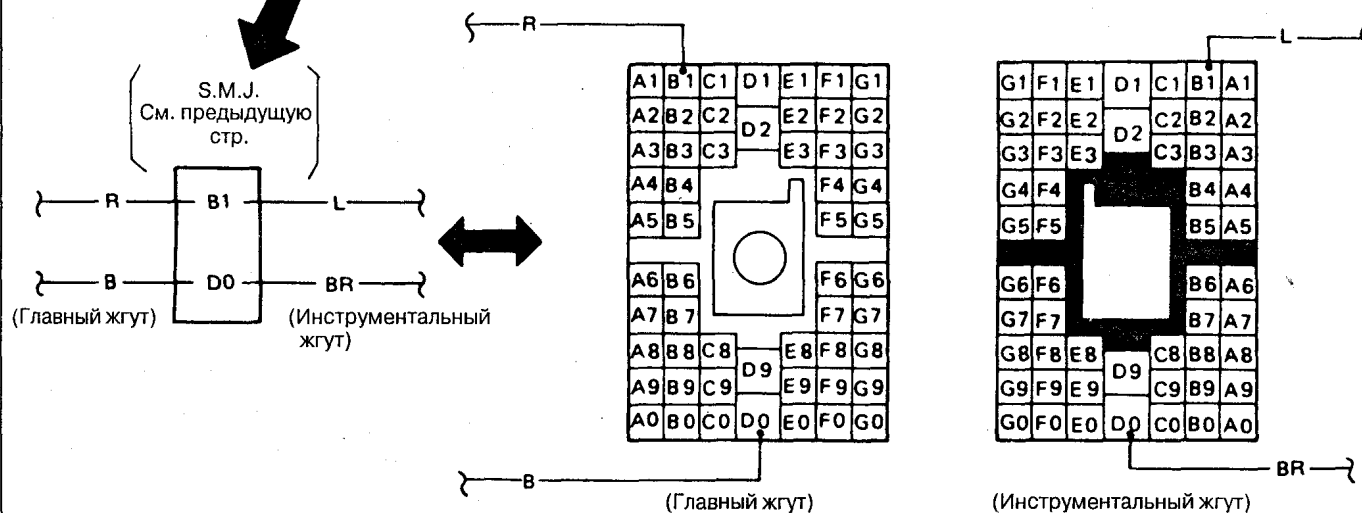
СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ БЛОК (S.M.J.).

На монтажных схемах соединительный блок (S.M.J.) отображается в упрощенном виде. Расположение контактов указано в конце книги.

Пример



Соединительный блок (S.M.J.)



ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

ВАРИАНТЫ МОДЕЛЕЙ

PICKUP (2WD)

Место назначения	Класс			Модель		Двигатель	Коробка передач	Дифференциал	
	Колесная база	Тип кабины или рамы	Тип	Левый руль	Правый руль				
За исключением Ближнего Востока, Австралии и Европы	Стандарт	Длинная	STD	CLD21S	CD21SU	Z16S	F4W71C	H190	
			BASIC	CLGD21X	CGD21XU		R4W71C		
			STD	CLGD21S	CGD21SU				FS5W71C
				-	CGD21SGU				
			CLGD21SF	CGD21SFU	F4W71C				
			BASIC	FLGD21X			FGD21XU	Z20S	
			STD	FLGD21SF	FGD21SFU	TD25			
			BASIC	RLGD21XF	-		FS5W71C		
			STD	RLGD21SF	-				
			BASIC	-	TGD21XFU	BD25			
			STD	-	TGD21SFU				
			-	TGD21SLU	RS5W71C				
	King Cab		DX	KFLGD21F	KFGD21FU	Z20S	FS5W71C	C200	
			STD	KRLGD21F	-	TD25			
				UCLGD21S	UCGD21SU	Z16S	F4W71C		H190
				UFLGD21SF	UFGD21SFU	Z20S	FS5W71G		C200
				URLGD21SF	-	TD25			
	-		UTGD21SFU	BD25					
	Flat Bed	CLGD21HS	CGD21HSU	Z16S	F4W71C	H190			
		RLGD21HSF	-	TD25	FS5W71C				
-		TGD21HSFU	BD25						
Ближний Восток	Стандарт	Regular Cab	BASIC	FLD21XR	-	Z20S	F4W71C	C200	
			STD	FLD21SR	-	Z24S	FS5W71C		
			DX	NLD21FR	-				
			STD	RLD21SFR	-	TD25			
	FLGD21SFR		-	Z20S					
	DX		NLGD21FR	-	Z24S				
	Длинная	Double Cab	BASIC	UFLGD21XFR	-	Z20S			L4N71B
			STD	UFLGD21SFR	-	Z24S			
			DX	UNLGD21FR	-				
			UNLGD21KR	-					
Австралия	Длинная	Regular Cab	STD	-	FGD21SGM	Z20S	R4W71C	C200	
			DX	-	NGD21FM	Z24S	FS5W71C		
				-	NGD21KM	TD25	L4N71B		
				-	RGD21FM		FS5W71C		
		King Cab	DX	-	KNGD21FM	Z24S	L4N71B		
			-	KNGD21KM	FS5W71C				
			ST	-	KNGD21JFM		L4N71B		
				-	KNGD21JKM		FS5W71C		
		Double Cab	DX	-	UNGD21FM		L4N71B		
				-	UNGD21KM		FS5W71C		
-	URGD21FM			TD25	FS5W71C				
Европа	Длинная	Regular Cab	STD	FLGD21SFQ		FGD21SFQ	Z20S		
			RLGD21SFQ	RGD21SFQ		TD25			
		King Cab	DX	KFLGD21FQ		-	Z20S		
			KRLGD21FQ	-	TD25				

PICKUP (4WD)

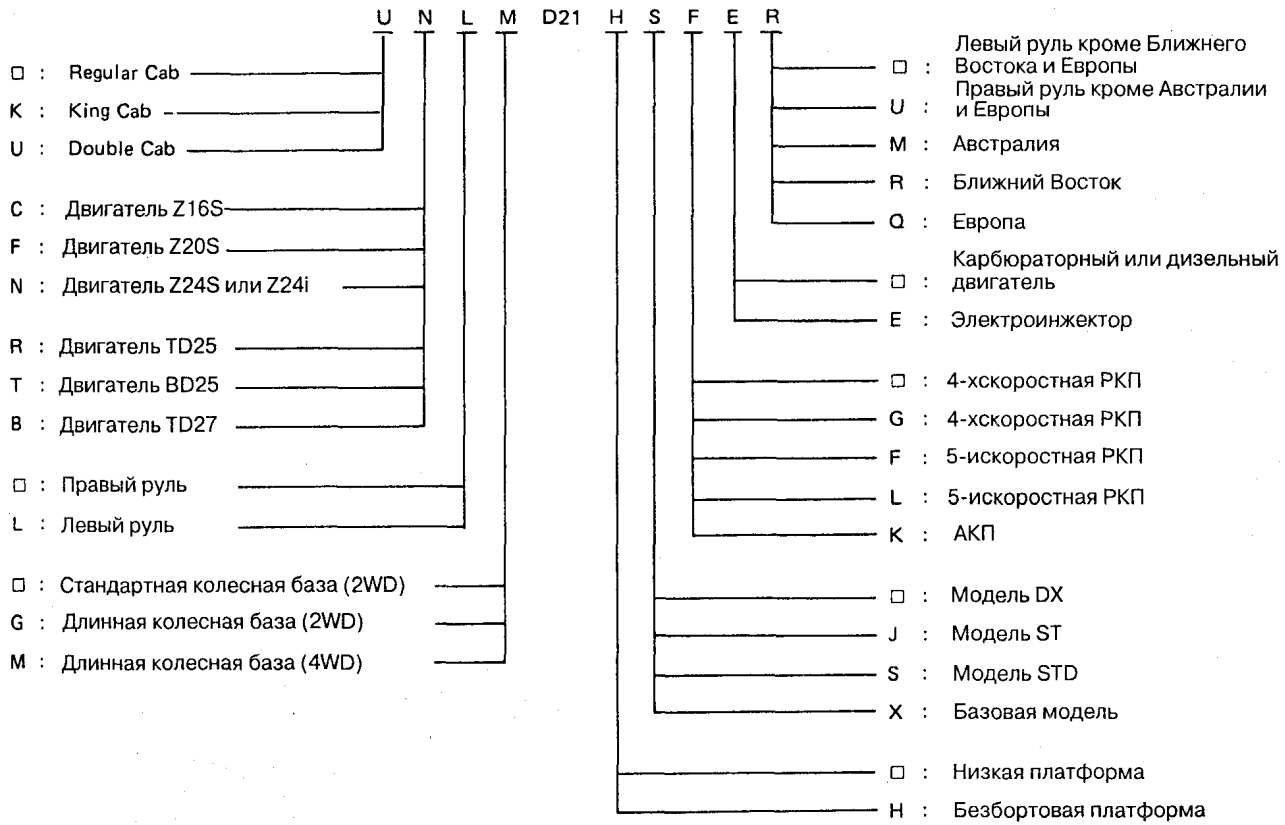
Место назначения	Класс			Модель		Двигатель	Коробка передач	Дифференциал		Раздаточная коробка
	Колесная база	Тип кабины или рамы	Тип	Левый руль	Правый руль			Передний	Задний	
За исключением Ближнего Востока, Австралии и Европы	Длинная	Regular Cab	STD	NLMD21SF	NMD21SFU	Z24S	FS5W71C	R180A	H233B	TX10A
				RLMD21SF	-	TD25			C200	
				BLMD21SF	BMD21SFU	TD27				
		King Cab	DX	KNLMD21F	KNMD21FU	Z24S			H233B	
		Double Cab	STD	UNLMD21SF	UNMD21SFU				C200	
				UBLMD21SF	UBMD21SFU	TD27				
Ближний Восток		Regular Cab	STD	NLMD21SFR	-	Z24S			H233B	
				Double Cab	UNLMD21SFR				-	
Австралия		Regular Cab	DX	-	NMD21FM				C200	
				-	BMD21FM	TD27				
		King Cab	DX	-	KNMD21FM	Z24S			H233B	
				ST	-					
	Double Cab	DX	-	UNMD21FM						
			-	UBMD21FM	TD27	C200				
Европа	Regular Cab	STD	NLMD21SFQ	NMD21SFQ	Z24S	H233B				
			-	RMD21SFQ	TD25	C200				
	King Cab	DX	KNLMD21FQ	-	Z24S	H233B				
			KNLMD21FEQ	-	Z24i					
			KRLMD21FQ	-	TD25	C200				

WAGON

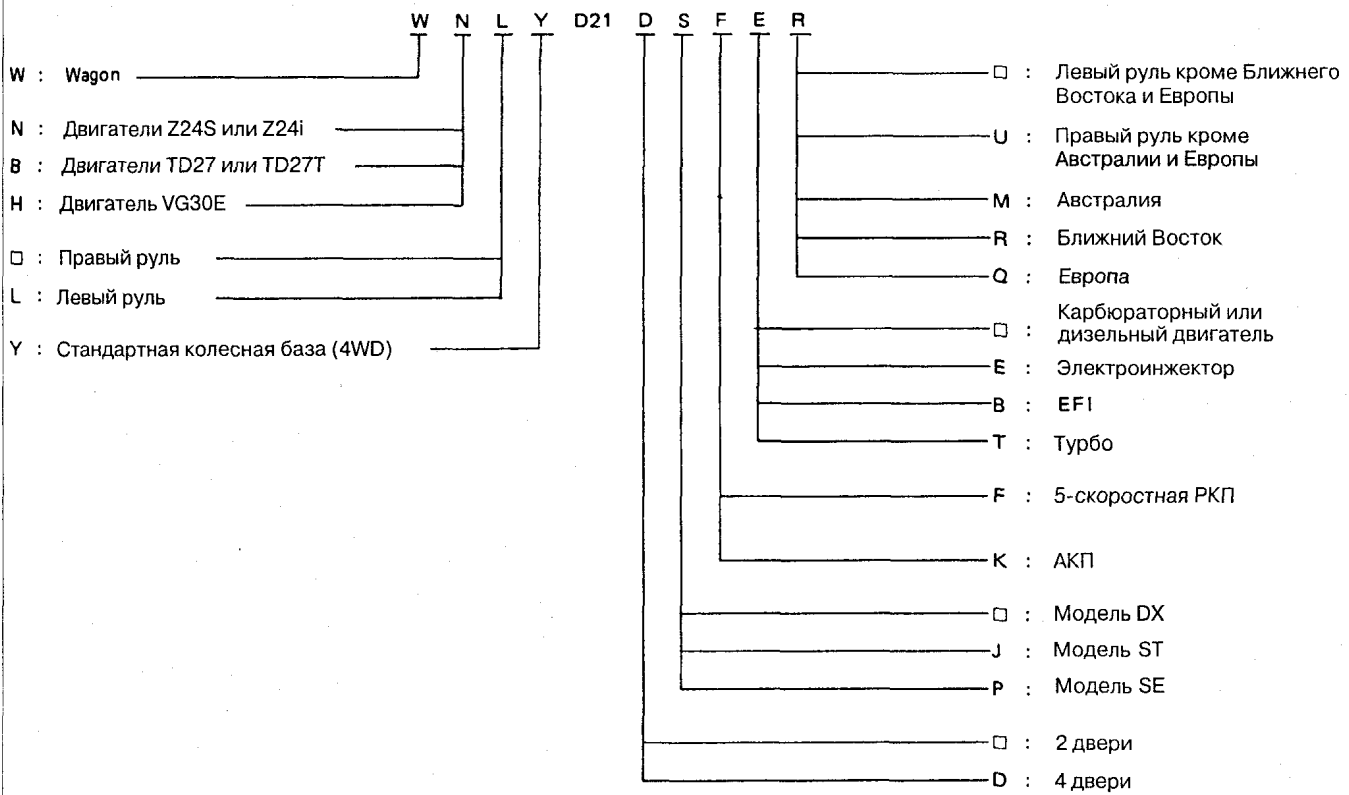
Место назначения	Кузов	Двери	Модель		Двигатель	Коробка передач	Дифференциал		Раздаточная коробка		
			Левый руль	Правый руль			Передний	Задний			
За исключением Ближнего Востока, Австралии и Европы	Фургон	2	WNLYD21F	WNYD21FU	Z24S	FS5W71C	R180A	H233B	TX10A		
			WBLYD21F	WBYD21FU	TD27			C200			
WNLYD21FR			-	Z24S	H233B						
-			WNYD21FM								
-			WNYD21JFM								
Ближний Восток			4	WNLYD21JFEQ	-			Z24i		FS5R30A	R200A
Австралия		WHLYD21PFBQ		-	VG30E	R200A	H233B				
		WBLYD21JFTQ		-	TD27T	FS5W71C	R180A	H233B			
		WHLYD21DPFBQ		-	VG30E	FS5R30A	R200A	H233B			
		WHLYD21DPKBQ		-		RE4R01A					
		WBLYD21DJFTQ		-	TD27T	FS5W71C	R180A	H233B			
Европа											

БУКВЕННО-ЦИФРОВЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

PICKUP



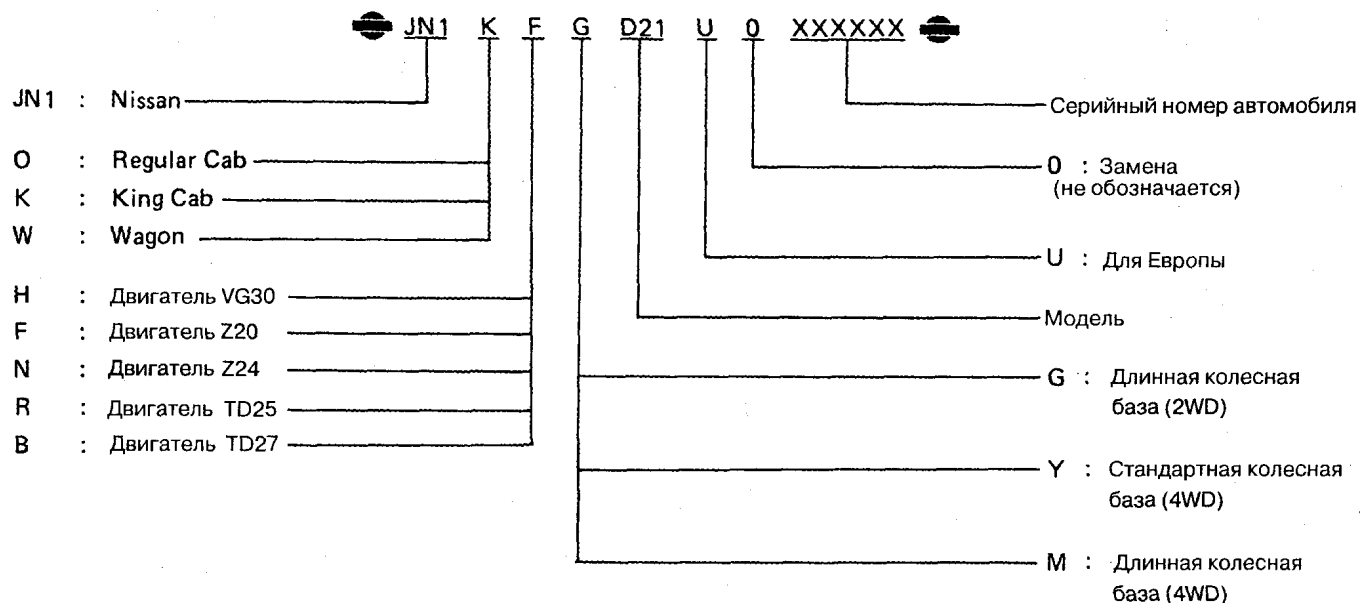
ФУРГОН



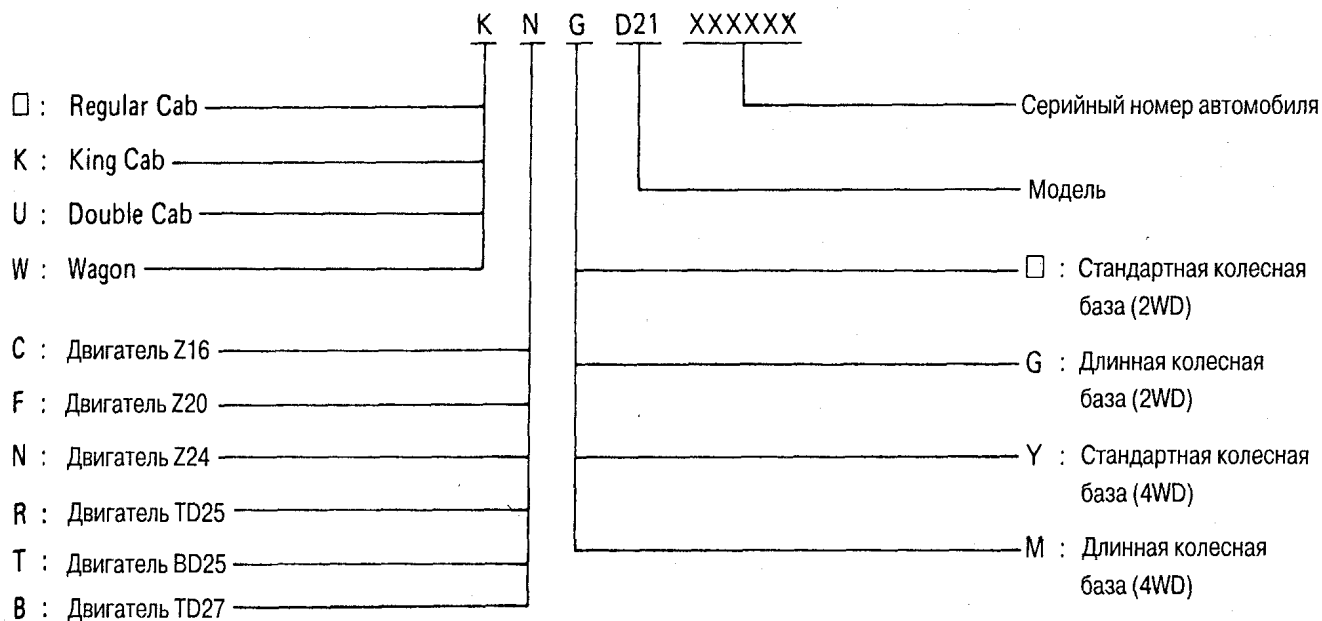
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (НОМЕР ШАССИ)

Буквенно-цифровые обозначения (Для Европы)



Буквенно-цифровые обозначения (Кроме Европы и Австралии)



ИДЕНТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА

Европа

NISSAN MOTOR CO., LTD. JAPAN

1- 2- 3- 4- 5- 6- 7- 8- 9- 10- 11- 12- 13- 14-

TYPE TYP COLOR TRIM FARBE POLST

kg

MADE IN JAPAN

Кроме Европы

NISSAN MOTOR CO., LTD. JAPAN

型式 TYPE TIPO

CHASSIS NO NO DE CHASSIS MODEL MODELO

カラー COLOR TRIM トリム COLOR GUARNICION

エンジン ENGINE ジン MOTOR

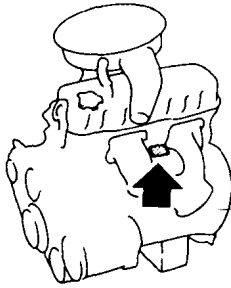
ミッション TRANS. AXLE アクセル TRANS. EJE

工場 PLANT PLANTA

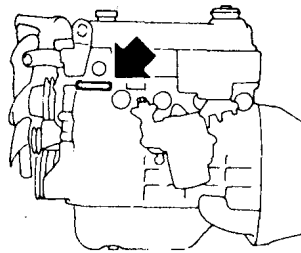
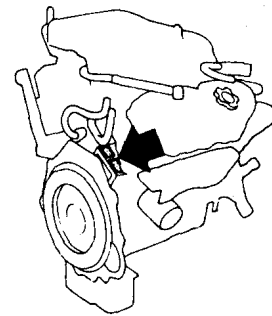
日産自動車株式会社 MADE IN JAPAN

- 1- Типовой аттестационный номер;
- 2- Идентификационный номер автомобиля (номер шасси);
- 3- Масса снаряженного автомобиля;
- 4- Масса снаряженного автомобиля с буксировочной массой;
- 5- Распределение масса снаряженного автомобиля на переднюю ось;
- 6- Распределение масса снаряженного автомобиля на заднюю ось;
- 7- Тип;
- 8- Код цвета кузова;
- 9- Код цвета внутренней отделки;
- 10- Модель;
- 11- Модель двигателя;
- 12- Рабочий объем цилиндров двигателя;
- 13- Модель коробки передач;
- 14- Модель ведущего моста.

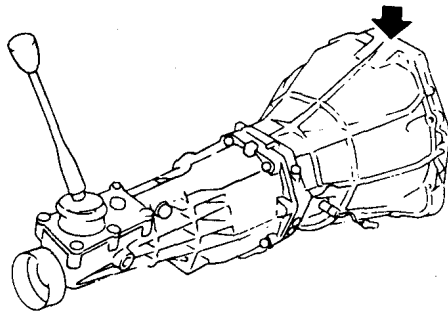
РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ

Бензиновый двигатель
(кроме VG30E)

Дизельный двигатель

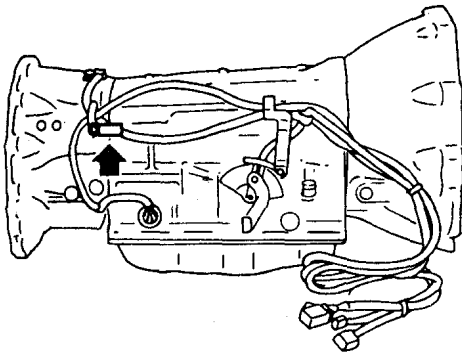
Бензиновый двигатель
(VG30E)

НОМЕР РУЧНОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

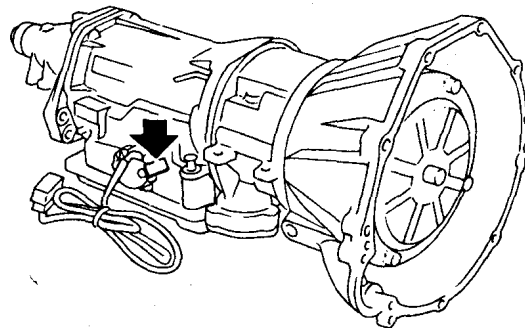


НОМЕР АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

RE4R01A



L4N71B



ГАБАРИТЫ

PICKUP

Тип автомобиля		Модель с 2-я ведущими колесами					Модель с 4-я ведущими колесами		
		Стандарт	Длинная				Длинная		
Габарит	Колесная база	Regular Cab	Regular Cab	King Cab	Double Cab	Низкая рама	Regular Cab	King Cab	Double Cab
	Тип кабины или рамы								
Габаритная длина*	mm (in)	4,435 (174.6)	4,825 (190.0)	4,825 (190.0)	4,735 (186.4)	4,735 (186.4)	4,825 (190.0)	4,825 (190.0)	4,735 (186.4)
Габаритная ширина	mm (in)	1,650 (65.0)	1,650 (65.0)	1,650 (65.0)	1,650 (65.0)	1,660 (65.4)	1,690 (66.5)	1,690 (66.5)	1,690 (66.5)
Габаритная высота	mm (in)	1,605 (63.2)	Z16, Z20, TD25, BD25:	Z20& TD25, BD25:					
			1,605 (63.2)	1,605 (63.2)	1,615 (63.6)	1,580 (62.2)	1,710 (67.3)	1,715 (67.5)	1,720 (67.7)
			Z24:	Z24:					
			1,585 (62.4)	1,585 (62.4)					

Колесная база	mm (in)	2,650 (104.3)	2,950 (116.1)	2,950 (116.1)	2,950 (116.1)	2,950 (116.1)	2,950 (116.1)	2,950 (116.1)	2,950 (116.1)
Передний	mm (in)	1,395 (54.9)	1,395 (54.9)	1,395 (54.9)	1,395 (54.9)	1,395 (54.9)	1,425 (56.1)	1,425 (56.1)	1,425 (56.1)
Протектор							Z24: 1,410 (55.5)		Z24: 1,410 (55.5)
Задний	mm (in)	1,385 (54.5)	1,385 (54.5)	1,385 (54.5)	1,385 (54.5)	1,385 (54.5)	TD27: 1,385 (54.5)	1,410 (55.5)	TD27: 1,385 (54.5)
Клиренс	mm (in)	Z16: 215 (8.5) TD25, BD25: 210(8.3)	Z24: 195(7.7) Z20, TD25, BD25: 210(8.3) Z16: 215(8.5)	Z20, TD25, BD25: 210(8.3) Z16: 215(8.5)	Z20, TD25, BD25: 210(8.3) Z16: 215(8.5)	Z16: 205 (8.1) TD25, BD25: 200 (7.9)	Z24: 200 (7.9) TD27: 220 (8.7)	200 (7.9)	Z24: 200 (7.9) TD27: 220 (8.7)

За исключением Австралии, Ближнего Востока и Европы

*: На моделях, оборудованных бампером, к габаритной длине добавляется длина бампера.

Модели без финишера: 140 мм

Модели с финишером: 170 мм

ЕВРОПА

Габарит	Тип автомобиля Колесная база Тип кабины или рамы	Модель с 2-я ведущими колесами		Модель с 4-я ведущими колесами	
		Длинная		Длинная	
		Regular cab	King cab	Regular cab	King cab
Габаритная длина*1	mm (in)	4,825 (190.0)	4,825 (190.0)	4,825 (190.0)	4,825 (190.0) 4,840 (190.6)*2
Габаритная ширина	mm (in)	1,650 (65.0)	1,650 (65.0)	1,690 (66.5)	1,690 (66.5) 1,735 (68.3)*2
Габаритная высота	mm (in)	1,575 (62.0)	1,575 (62.0)	1,705 (67.1)	1,705 (67.1)
Колесная база	mm (in)	2,950 (116.1)	2,950 (116.1)	2,950 (116.1)	2,950 (116.1)
Протектор					
Передний	mm (in)	1,395 (54.9)	1,395 (54.9)	1,425 (56.1)	1,425 (56.1)
Задний	mm (in)	1,385 (54.5)	1,385 (54.5)	Z24: 1,410(55.5) TD25: 1,385(54.5)	Z24: 1,410 (55.5) TD25: 1,385(54.5)
Клиренс	mm (in)	190 (7.5)	190(7.5)	Z24: 210 (8.3) TD25: 225 (8.9)	Z24: 210 (8.3) TD25: 225 (8.9)

*1: На моделях с бампером, добавляется 140 мм.

*2: Для Западной Германии

WAGON

Назначение		Австралия	Кроме Австралии
Габарит			
Габаритная длина	mm (in)	4,365 (171.9)	4,365 (171.9)
Габаритная ширина	mm (in)	1,690 (66.5)	1,690 (66.5)
Габаритная высота	mm (in)	1,680(66.1)	1,690 (66.5) 1,685 (66.3) *1*2
Передний протектор	mm (in)	1,445 (56.9)	1,425 (56.1) 1,445 (56.9) *1*2
Задний протектор	mm (in)	1,430 (56.3)	1,385 (54.5) 1,405 (55.3)*1 1,430 (56.3)*2
Колесная база	mm (in)	2,650 (104.3)	2,650 (104.3)

*1: Двигатель Z24i для Европы

*2: Двигатель TD27T и VG30E для Европы

КОЛЕСА И ШИНЫ

PICKUP (2WD)

Шина	Колесо	Модель 4x2										
		За исключением Австралии, Европы и Ближнего Востока				Австралия			Ближний Восток		Европа	
		Regular cab	King cab	Double cab	Flat bed	Regular cab	King cab	Double cab	Regular/Double cab (кроме Z24)	Z24	Regular cab	King cab
6.00/6.50-14-6/8*1	4-1/2J-14	X	X	X	X	-	-	-	X	-	-	-
6.00-14-6/8*2	4-1/2J-14	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.50-14-8/8	4-1/2J-14	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
6.50-14-8/8	5J-14	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
E78-14-6/8*2	5J-14	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
185R14-8/8	5J-14	X	X	X	-	-	-	-	X	X	-	-
185R 14-8/8	6JJ-14	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
185R14C-8/8	5J-14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
195 R 14-8/8	5J-14	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-
195R14C-8/8	5J-14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X*3	-
195R 14-8/8	6JJ-14	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
195R14C-8/8	6JJ-14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X*3

X: Применяется

-: Не применяется

* 1: 6.00-14.6 для передних/6. 40-14.8 для задних

*2: 6-слойные для передних/8-слойные для задних

*3: Подборка

PICKUP (4WD)

Шина	Колесо	Модель 4x4			
		За исключением Австралии, Ближнего Востока и Европы	Австралия	Ближний Восток	Европа
6.50-15-6/8*1	5-1/2K-15	X	-	X	-
215R15-8/8	5-1/2K-15	X	-	-	-
205R16C-8/8	6J-16	-	X	-	X

X: Применяется

-: Не применяется

*1: 6-слойные для передних/8-слойные для задних

WAGON

Шина	Колесо	Австралия	Европа	За исключением Австралии и Европы
6.50-15-6PRT	5-1/2K-15	-	-	X
215SR15	6JJ-15	X	-	X
205R16	6J-16	-	X	-
215R15	6J-15	-	X	-
31 x 10.5 R15	7JJ-15	-	X*1	-

X: Применяется

*1: Только для Западной Германии

-: Не применяется

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО И СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ТОПЛИВО

БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Для Европы

Великобритания и Ирландия: Неэтилированный или этилированный бензин с октановым числом не менее 90.

Двигатель Z24i и VG30E: Неэтилированный бензин с октановым числом не менее

91, этилированный бензин не используется. Использование свинцованного бензина повредит каталитический конвертер.

Другие модели: Неэтилированный бензин с октановым числом не менее 90.

Для моделей, предназначенных не для Европы и Австралии:

Бензин с октановым числом не менее 88.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

• Не заправляйте автомобиль маслом, используемым для обогрева

помещений, бензином и прочими горючими жидкостями, отличными от дизельного топлива. В противном случае Вы можете повредить двигатель.

• Не используйте летнее топливо при температуре окружающего воздуха ниже -7°C, так как образующиеся в этом случае сгустки парафина могут повредить двигатель и нарушить его исправную работу.

СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

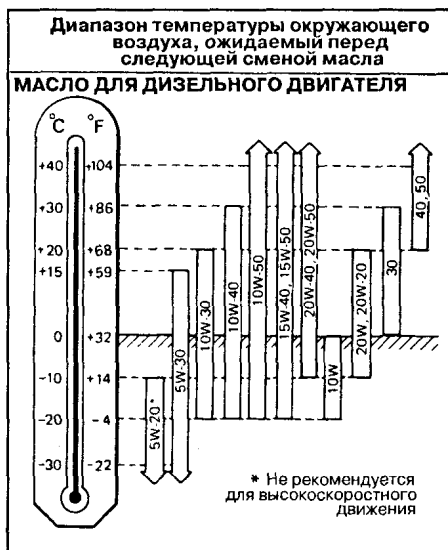
Смазочный материал	Спецификации	Примечание
Моторное масло		Более детально смотрите карту коэффициента вязкости SAE.
Бензин	API SE, SF или SG	
Дизель		
Модели не-турбо	API CC или CD	
Модели турбо	API CD	
Трансмиссионное масло		
Масло для ручной коробки передач и рулевого механизма	API GL-4	
Трансмиссионное масло для дифференциала	API GL-5	
Трансмиссионное масло для дифференциала		API GL-5, SAE140 и 10% объема L.S.D. модификатора трения, эквивалент - (No.: 38469-C6000)
Кроме Европы	Трансмиссионное масло Hypoid L.S.D. (No.: KLD31-14002) или эквивалент	
Для Европы	Только трансмиссионное масло L.S.D.: API GL-5 and SAE 80W-90*	Обращайтесь к дилеру NISSAN
Автоматическая трансмиссия, рулевой привод с усилителем и жидкость для раздаточной коробки	Типа DEXRON™	-
Универсальная консистентная смазка	NLGI No. 2 (литиевая основа)	-
Тормозная жидкость и жидкость для сцепления	DOTS (US FMVSS No. 116)	-
Хладагент антифриза	На основе этиленгликоля	-
Масло диафрагмы топливного насоса	BOSCH OL36V1	-
Консистентная смазка ступицы	Консистентная смазка Nissan (No.: KRC19-00025) или эквивалент	-

*: SAE 90 допустим для температур окружающей среды более чем -18 °C.

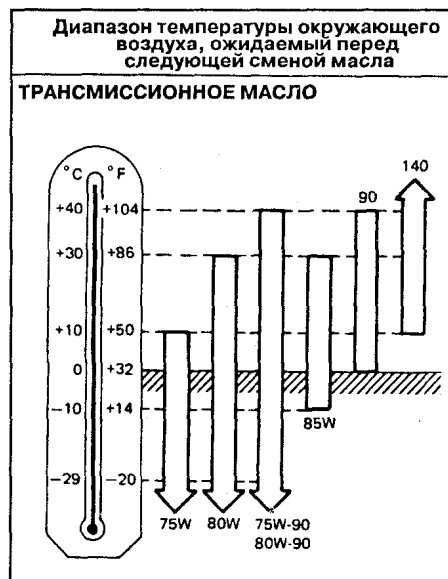
КОЭФФИЦИЕНТ ВЯЗКОСТИ SAE



- Для теплых и холодных регионов: для температур окружающей среды выше -20 °C предпочтительно использовать 10W-30.
- Для очень теплых регионов: подходит использование 20W-20, 20W-40 и 20W-50.



- Для холодных регионов: предпочтительно использовать 10W-30. На моделях турбо не рекомендуется использование 5W-20, используйте 5W-30 только при температурах окружающей среды ниже 0 °C.
- Для теплых и очень теплых регионов подходящими являются: 20W-40 и 20W-50.



- Для теплых и холодных регионов: 75W-90 - для коробки передач (модели с бензиновым двигателем), 80W-90 - для дифференциала и 90 - для коробки передач (модели с дизельным двигателем).
- Для очень теплых регионов: подходит 90 для температур окружающей среды ниже 40 °C.

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

			Литры	Imp
Топливный бак			60	13-1/4 gal
			80*1	17-5/8 gal*1
Хладагент				
Z16	С отопителем	7.8	6-7/8 qt	
	Без отопителя	7.2	6-3/8 qt	
Z20	С отопителем	8.0	7 qt	
	Без отопителя	7.4	6-1/2 qt	
Z24	С отопителем	8.2	7-1/4 qt	
	Без отопителя	7.6	6-3/4 qt	
VG30E	С отопителем	11.7	10-1/4 qt	
TD25, BD25, TD27	С отопителем	10.4	9-1/8 qt	
&TD27T	Без отопителя	9.7	8-1/2 qt	
Двигатель (заправочная емкость)				
Z16, Z20 & Z24				
	4x2 С масляным фильтром	3.8	3-3/8 qt	
	Без масляного фильтра	3.3	2-7/8 qt	
Z24	4x4 С масляным фильтром	4.3	3-3/4 qt	
	Без масляного фильтра	3.8	3-3/8 qt	
VG30E	С масляным фильтром	3.4	3 qt	
	Без масляного фильтра	3.0	2-5/8 qt	
TD25, BD25, TD27	С масляным фильтром	6.0	5-1/4 qt	
&TD27T	Без масляного фильтра	5.3	4-5/8 qt	
Коробка передач				
2WD	4-хскоростная РКП	1.7	3pt	
	5-искоростная РКП	2.0	3-1/2 pt	
	4-хскоростная АКП	7.9	7qt	
4WD	5-искоростная РКП	4.0	7 pt	
	4-хскоростная АКП	8.5	7-1/2qt	
Раздаточная коробка			2.2	2 qt
Дифференциал				
Задний	H190A	1.25	2-1/4 pt	
	C200	1.3	2-1/4 pt	
	H233B	2.8	4-7/8 pt	
Передний (4x4)	R180A	1.3	2-1/4 pt	
	R200A	1.5	2-5/8 pt	
Система рулевого привода с усилителем			0.9 -1.0	3/4-7/8 qt
Система кондиционирования воздуха				
Хладагент			0.8-0.9 kg	1.8-2.0 lb
Компрессорное масло			0.2	3/8 pt

*1: Для фургона, pickup 4x4 для Австралии (за исключением двойной кабины) и pickup 4x2 для Европы (правый руль с длинной колесной базой)

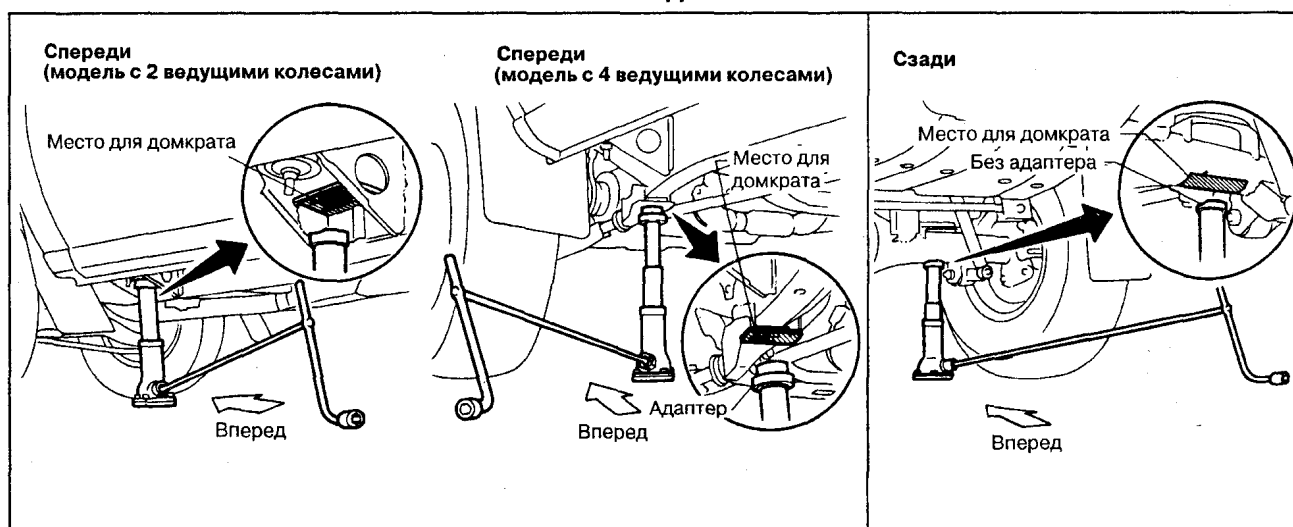
ТОЧКИ ПОДЪЕМА И БУКСИРОВКА АВАРИЙНОЙ МАШИНЫ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

а. Никогда не находитесь под автомобилем, удерживаемым только одним домкратом. Для этого используйте станины безопасности.

б. Под передние и под задние колеса обязательно размещайте блокировочные колодки по диагонали напротив местоположения домкрата. Пример: Если домкрат установлен на переднем левом колесе, колодки устанавливаются на правое заднее колесо.

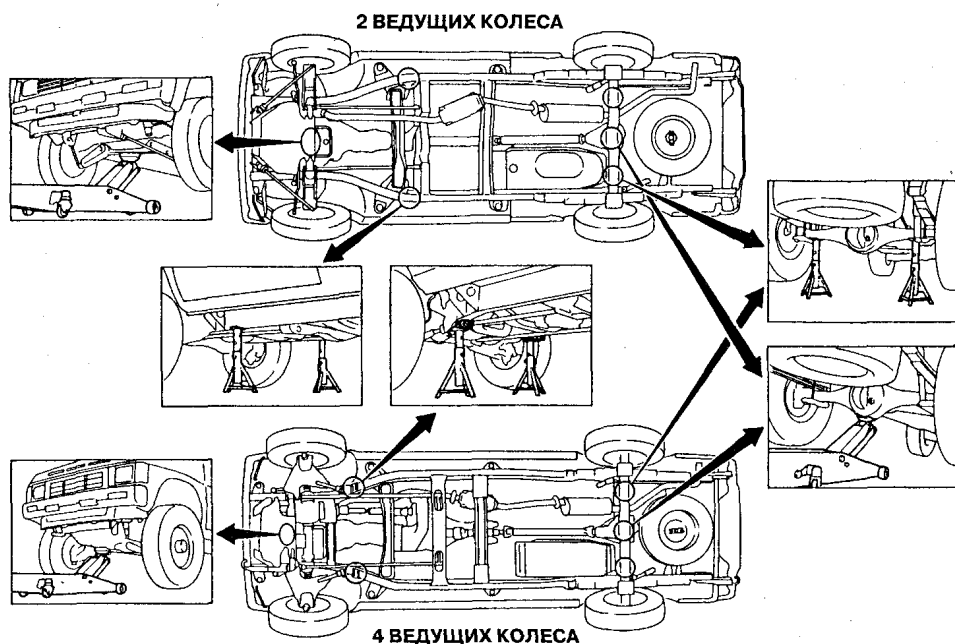
ВИНТОВОЙ ДОМКРАТ



ГАРАЖНЫЙ ДОМКРАТ И СТАНИНА БЕЗОПАСНОСТИ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

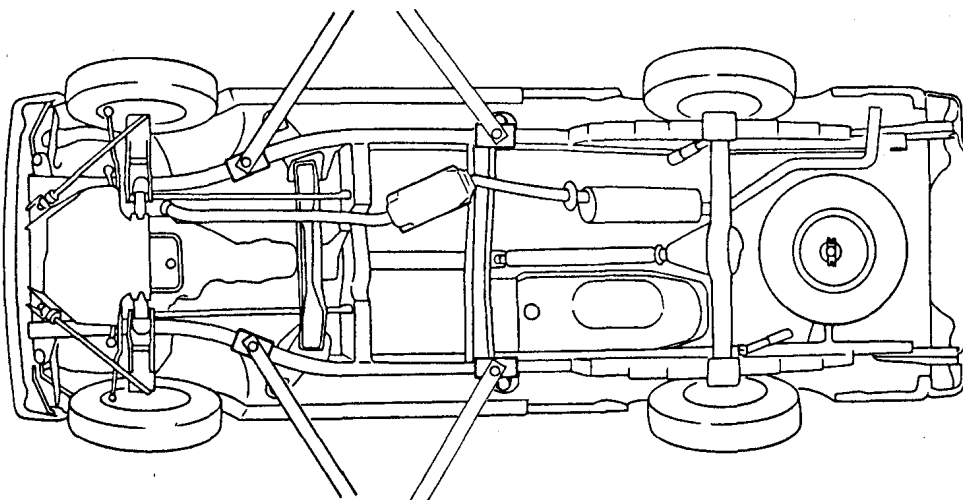
- Разместите деревянный или резиновый блок между станиной безопасности и корпусом автомобиля.



2-ХПОЛЮСНЫЙ ПОДЪЕМ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

При подъеме автомобиля, широко (насколько это возможно), разведите подъемные лапки, при этом нужно произвести балансировку по весу переднюю и заднюю часть автомобиля. При установке лапки не допускайте ее попадания на тормозные трубки и топливопроводы.



БУКСИРОВКА АВАРИЙНОЙ МАШИНЫ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

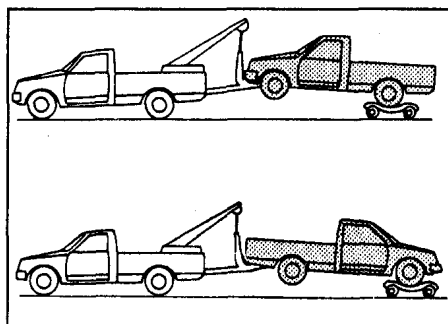
- При буксировке автомобиля в первую очередь необходимо соблюдать местные правила движения машин на буксире.

- Во избежание повреждения автомобиля, следует пользоваться только подходящим буксировочным оборудованием. Для обеспечения правильной буксировки и избежания случайных повреждений автомобиля фирма Nissan рекомендует обращаться к водителю специального автомобильного тягача. Перед работой водитель тягача должен ознакомиться со следующими требованиями:

Следует убедиться, что коробка передач, мосты и рулевое управление нахо-

дятся в исправном состоянии. В случае повреждения какого-либо из узлов необходимо прибегнуть к буксировке автомобиля на буксирной тележке.

- Всегда прицепляйте к буксируемому автомобилю предохранительные цепи.



Снимите автомобиль со стояночного тормоза и включите нейтральную передачу (положение "N").

При буксировке с передними колесами на земле:

Установите ключ зажигания в положение "ACC" и зафиксируйте рулевое колесо в положении прямо вперед (например, привязав его веревкой). Запрещается устанавливать ключ зажигания в положение "LOCK". Это приведет к повреждению устройства блокировки руля.

При буксировке с задними колесами на земле следует выключить стояночный тормоз.

Снимите автомобиль со стояночного тормоза и установите рычаги коробки передач и раздаточной коробки в нейтральное положение ("N").

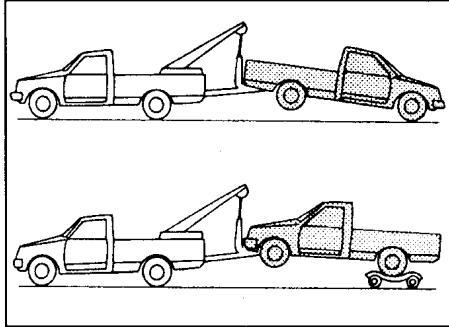
При буксировке автомобиля рекомендуется использовать буксировочную тележку.

• Для моделей 4WD:

Установите ступицы холостого хода в свободное положение и установите оба рычага переключения передач в нейтральное положение (положение "N").

МОДЕЛИ 2WD

NISSAN рекомендует производить буксировку автомобиля с поднятыми от земли задними ведущими колесами, как показано на рисунке.



Буксировка моделей с автоматической трансмиссией производится с четырьмя колесами на земле или с поднятыми передними колесами (с задними колесами на земле).

При буксировке соблюдайте ограничения по скорости и расстоянию.

Скорость:

Ниже 50 км/ч (30 миль в час)

Расстояние:

Меньше чем 65 км (40 миль)

Если скорость или расстояние предполагается заведомо больше, заранее снимите карданный вал, чтобы предотвратить повреждение коробки передач.

МОДЕЛИ 4WD

При буксировке моделей 4WD NISSAN рекомендует использование буксировочной тележки, как показано на рисунке.

Буксировка моделей с автоматической трансмиссией должна осуществляться с четырьмя колесами на земле или с поднятыми передними или задними колесами.

При буксировке соблюдайте ограничения по скорости и расстоянию.

Скорость:

Ниже 50 км/ч (30 миль в час)

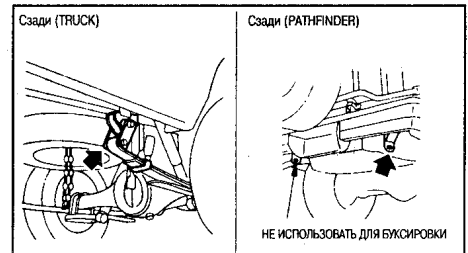
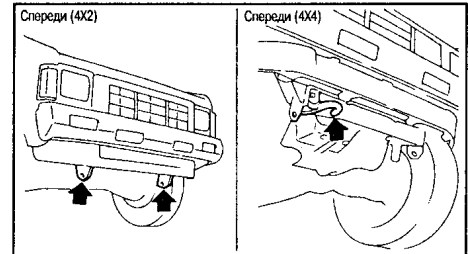
Расстояние:

Меньше чем 65 км (40 миль)

Если скорость или расстояние предполагается заведомо больше, заранее снимите передний и задний карданные валы, чтобы предотвратить повреждение коробки передач.

ТОЧКИ БУКСИРОВКИ

- Всегда натягивайте буксировочный трос прямо из-под автомобиля. Никогда не натягивайте буксировочный трос в поперечном направлении относительно буксировочных крюков.
- При буксировке используйте соответствующее прицепное оборудование. Иначе можно повредить кузов автомобиля.



МОМЕНТЫ ЗАТЯЖЕК И СТАНДАРТНЫЕ БОЛТЫ

Тип	Размер болта	Диаметр болта* мм	Шаг, мм	Момент затяжки (без смазочного материала)					
				Болт с шестигранной головкой			Шестигранный фланцевый болт		
				N-m	kg-m	ft-lb	N-m	kg-m	ft-lb
4T	M6	6.0	1.0	5.1	0.52	3.8	6.1	0.62	4.5
	M8	8.0	1.25	13	1.3	9	15	1.5	11
			1.0	13	1.3	9	16	1.6	12
	M10	10.0	1.5	25	2.5	18	29	3.0	22
			1.25	25	2.6	19	30	3.1	22
	M12	12.0	1.75	42	4.3	31	51	5.2	38
			1.25	46	4.7	34	56	5.7	41
M14	14.0	1.5	74	7.5	54	88	9.0	65	
7T	M6	6.0	1.0	8.4	0.86	6.2	10	1.0	7
	M8	8.0	1.25	21	2.1	15	25	2.5	18
			1.0	22	2.2	16	26	2.7	20
	M10	10.0	1.5	41	4.2	30	48	4.9	35
			1.25	43	4.4	32	51	5.2	38
	M12	12.0	1.75	71	7.2	52	84	8.6	62
			1.25	77	7.9	57	92	9.4	68
M14	14.0	1.5	127	13.0	94	147	15.0	108	
9T	M6	6.0	1.0	12	1.2	9	15	1.5	11
	M8	8.0	1.25	29	3.0	22	35	3.6	26
			1.0	31	3.2	23	37	3.8	27
	M10	10.0	1.5	59	6.0	43	70	7.1	51
			1.25	62	6.3	46	74	7.5	54
	M12	12.0	1.75	98	10.0	72	118	12.0	87
			1.25	108	11.0	80	137	14.0	101
M14	14.0	1.5	177	18.0	130	206	21.0	152	

1. Исключены специальные части.

2. Этот стандарт соответствует болтам, имеющим следующее тиснение на головке болта.

*: Номинальный диаметр

Тип	Метка
4T	4
7T	7
9T	9

M 6 — Нормальный диаметр резьбы болта, мм
— Метрический указатель